

Obsah :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Výkresová část
 - 1. Situace širších vztahů
 - 2. Situace katastrální
 - 3. Situace
 - 4. Situace vytyčovací
 - 5. Podélný profil vozovky
 - 6. Příčné řezy PF1 - PF4
 - 7. Příčný řez PF5, PF6
 - 8. Uliční vpust' betonová
 - 9. Vzorové uložení potrubí přípojky vpusti
 - 10. Situace kanalizační přípojky DN 250
 - 11. Podélný profil kanalizační přípojky
 - 12. Vzorové uložení potrubí kanalizační přípojky
 - 13. Kanalizační revizní šachta betonová
 - 14. Situace dopravního značení
- D. Zásady organizace výstavby

Název stavby : NPK, a.s., Chrudimská nemocnice, parkoviště.

Objekt : Parkoviště

PRŮVODNÍ ZPRÁVA
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A.
B.
D.

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby : NPK,a.s., Chrudimská nemocnice - Parkoviště.
Objekt : Parkoviště
Místo : Chrudim, areál nemocnice Chrudim
Investor : Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČO 70892822
Projektant : Ing. J. Bureš, Kočí 178, 538 61
Č. autorizace : 1548, v seznamu veden pod č. 0700091
Obor autorizace : pozemní a dopravní (spec. nekolejová doprava) stavby

2. Údaje o umístění stavby

Parkoviště se nachází u v uzavřeném - oploceném areálu nemocnice Chrudim na p.p.č. 2164/10 a 2146/3, a 2348/1 v k.ú. Chrudim.

Všechny uvedené pozemky jsou ve vlastnictví investora - Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11, Pardubice.

3) Základní údaje o stavbě

Účelem navržené stavby je oprava stávajícího povrchu parkoviště - parkovací plochy a jeho odvodnění. Parkoviště slouží a nadále bude sloužit pro parkování osobních vozidel návštěvníků a zaměstnanců nemocnice v Chrudimi.

Parkoviště tvoří neveřejnou účelovou komunikaci, neboť se nachází v uzavřeném prostoru provozovatele = vlastníka a slouží potřebě vlastníka uzavřeného prostoru. Tato komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník = provozovatel uzavřeného prostoru.

Kapacita parkoviště činí 61 parkovacích míst, z toho jsou 4 určeny pro osoby tělesně postižené.

Parkoviště je napojeno na stávající vnitroareálovou komunikaci.

Význam stavby

Význam stavby je lokální.

a) Rozsah stavby

Plocha živičná	-	1899,0m ²
Vodící proužek šíře 250mm	-	82,4m ²
Úžlabí z bet. obrubníku šíře 150mm	-	16,5m ²
Oprava stáv. živičného krytu	-	412,0m ²
Plocha dlážděná z bet. zámk. dlažby	-	17,2m ²

Celkem zpevněných ploch	-	2427,1m ² bez obrubníků
Plocha opatřená kačírkem	-	180,0m ²
Zatrávněno	-	76,0m ²

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků DOSS

Navržená stavba parkoviště tvoří opravu stávajícího parkoviště. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Účel stavby je rovněž plně v souladu s obecně závaznými vyhláškami.

Podmínující prvky stavby DOSS a správců sítí byly do projektu zapracovány. Stavba splňuje a respektuje obecné požadavky na výstavbu.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Stavba není věcně ani časově nikterak vázána na okolní stavby.

d) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby - 09/2017

Předpokládané dokončení stavby - 10/2020

Etapizace stavby není navržena.

e) Způsob zajištění a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny ve smyslu z.č.114/92Sb.

Při provádění stavby musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy pro práce ve stavebnictví a musí být postupováno dle platných předpisů a vyhlášek ČÚBP a platných zákonů :

Zákon č. 225/2012 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších a minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Vyhlášku č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591-2/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchními vedeními v blízkosti podzemních kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti stavby.

Před zahájením stavby musí dodavatel zajistit vytyčení všech stávajících podzemních vedení.

B. Souhrnná technická zpráva

a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření, průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.

Proveden byl zjednodušený inženýrsko-geologický průzkum. Byly provedeny dvě kopané sondy. Sonda ve zpevněné ploše - penetrace 10cm, (lokálně beton 10-12cm) štěrk 20cm, písek 10cm. Sonda před stávajícím skladem - štěrk 15cm.

Podle informací zástupce investora, se v místě větší části parkoviště nacházela bývalá státní silnice, kde se dá předpokládat únosná zemní pláň. Podzemní voda nebyla zjištěna a nepředpokládá se. Únosnost pláň mimo tuto část bude prověřeno kontrolní zatěžovací zkouškou. Podle výsledků zkoušek bude konkretizováno opatření zlepšení únosnosti pláň.

Je nutné upozornit na nutnost odpojit stávající přívod elektrické energie do bývalého plechového objektu skladu. Elektrický kabel bude odpojen v rozvaděči v místě vrátnice a elektrického pilíře. Toto odpojení pravděpodobně již bylo provedeno v rámci demolice skladu, ale je nutné to prověřit !!!

Dojde k pokácení stávajících 4 stromků které zasahují do parkovací plochy. Obvod stromků je 12-25cm.

Dojde k vykácení keřů v ploše cca 40m².

Rovněž dojde k odstranění stávající betonové podlahy bývalého objektu skladu, včetně části základů zasahujících do konstrukce plochy parkoviště.

Dojde k odstranění betonového povrchu parkovací plochy, betonových základových patek bývalého oplocení.

Dojde k odstranění penetračního krytu parkoviště. Štěrkové vrstvy parkoviště budou sejmuty a ponechány na místě do spodních konstrukcí parkoviště a na zásyp kanalizační přípojky.

Stavební suť a přebytečný výkopek budou vyvezeny na nejbližší příslušné regulované skládky.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability.

b.1 Údaje pro návrh komunikace.

Návrhová úroveň porušení vozovky - D1-N-2 podle TP 170.

b.2 Třída dopravního zatížení.

Navržená komunikace a zpevněné plochy jsou zařazeny do třídy dopravního zatížení V.

b.3 Návrh vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN, dle schválených typových skladeb uvedených v TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. V daném případě není nutno návrh vozovky provádět výpočtem.

b.4 Konstrukční požadavky.

Pláň parkoviště musí splňovat normové hodnoty – min. modul přetvárnosti 45MPa.

Odvodnění pláň je navrženo podélnou PVC FLEX DN 100mm drenáží zaústěnou do uličních vpustí.

b.5 Stanovení hodnot modulu přetvárnosti.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň u pojižděných ploch je 45MPa.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň u nepojižděných (pochozích) ploch je 30MPa.

b.6 Vztahy k ostatním objektům stavby.

V tomto případě bude vybudovaná také kanalizační přípojka, která bude odvádět povrchové vody ze zpevněné plochy parkoviště do stávající kanalizace.

Je nutné upozornit na nutnost odpojit stávající přívod elektrické energie do bývalého plechového objektu skladu. Elektrický kabel bude odpojen v rozvaděči v místě vrátnice a elektrického pilíře. Toto odpojení pravděpodobně již bylo provedeno v rámci demolice skladu, ale je nutné to prověřit !!!

b.7 Návrh zpevněných ploch

Směrové řešení a příčné uspořádání

Navržené parkoviště se napojuje na stávající vnitroareálovou nemocniční komunikaci (vozovku) před objektem vrátnice.

Parkoviště tak tvoří samostatnou živičnou plochu, na které bude vozovka a jednotlivé parkovací stání vyznačeny vodorovným dopravním značením - nástřikem v bílé barvě.

Parkoviště tak začíná napojením na stávající vozovku u vrátnice a končí před objektem ocelového skladu na opačné straně. Délka tohoto úseku je 98,40m.

Obslužná komunikace parkoviště je široká 3,50-6,0m. Profil o šířce 6,0m je obousměrný (u vrátnice) a ostatní úseky jsou jednosměrné. Na komunikaci parkoviště navazují parkovací pruhy s podélným stáním a parkovací pásy s kolmými (90°), šikmými (45°) parkovacími stáními.

Kolmé stání jsou široké 5,0m, šikmé stání 4,50-4,80m a podélné stání 2,25m. Parkovací stání kolmá a šikmá mají šířku 2,50 - 2,75m, parkovací stání podélná 2,25m a parkovací stání pro tělesně postižené 3,50m.

Téměř celé parkoviště je v podélném směru sklopeno severozápadním směrem (k vrátnici), ve spádu cca 0,62%. Pouze poslední úsek o délce 10,0m je sklopen opačným směrem, a to z důvodu napojení na podlahu stávajícího skladu.

V příčném směru je parkoviště sklopeno jihozápadním směrem k vodícímu proužku ve sklonu 0,75%-1,0%.

Celý obvod parkoviště bude lemovaný vodícím proužkem v šířce 25cm a zvýšenou betonovou obrubou s výškou podsázky (převýšením) 10cm.

Výškové řešení

Niveleta parkoviště je limitovaná stávající vozovkou, vrátnicí, podlahou skladu a okolním terénem. Niveleta je navržena tak aby výškový průběh vozovky byl plynulý bez výraznějších změn.

Výškové řešení komunikace je zřejmé z výkresových příloh - podélný profil, příčných řezů a vytyčovací situace. Pro danou stavbu byl zvolen výškový systém Balt po vyrovnání.

Navržený vypuklý lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem o poloměru 50m.

Navržený vydatý lom nivelety tvoří betonové obrubníky o šířce 150mm.

Konstrukce vozovky

Kryt komunikace je navržen z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 podle TP 170. Předpokladem je dosažení min. modulu přetvárnosti na pláni Edef.2=45 Mpa.

Konstrukce pojižděné živičné - D1-N-2

- asfaltový beton	ACO11	(ABS II)	40 mm	ČSN 73 6121	
- spojovací postřik asfaltový		(SP)	0,5kg asf/m ²	ČSN 73 6121	
- obalované kamenivo	ACP16	(OKS I)	70 mm	ČSN 73 6121	
- šterkodrt'	ŠDa	(ŠD)	150 mm	ČSN 73 6126	
- šterkodrt'	ŠDb	(ŠD)	150 mm	ČSN 73 6126	Edef.2 = min.45Mpa
Lokálně případná úprava pláně					

Celkem 410 mm

Oprava krytu

- asfaltový beton	ACO11	(ABS II)	40 mm	ČSN 73 6121	
- spojovací postřik asfaltový		(SP)	0,5kg asf/m ²	ČSN 73 6121	
- obalované kamenivo	ACP16	(OKS I)	70 mm	ČSN 73 6121	
- vyrovnání podkladní vrstvy drc. kam.			0-50mm	ČSN 73 6126	

Celkem 110-160 mm

Konstrukce nepojižděné dlážděné - D2-D-1

- bet. zámková dlažba	DL		60 mm	ČSN 73 6131	
- lože z kam drti fr. 2-5mm	L		30 mm	ČSN 73 6126	
- šterkodrt'	ŠDb		150 mm	ČSN 73 6126	Edef,2 = min.30Mpa

Celkem 240 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti pláně pojižděných komunikací a dlážděných ploch je Edef.= 45Mpa.

Min. hodnota modulu přetvárnosti pláně nepojižděných dlážděných ploch - chodníků je Edef.= 30Mpa.

V případě, že uvedená hodnota nebude dosažena, bude provedeno vhodné upravení aktivní zóny – podloží zeminy (zlepšení, stabilizace nebo výměna).

Napojení na stávající komunikaci

Napojení na areálovou komunikaci bude provedeno přes navržený vodící proužek v šíři 25cm. Tímto proužkem dojde k viditelnému vymezení hlavní - nadřazené komunikace a vedlejší komunikace - sjezdu.

Vzhledem k tomu, že v místě napojení na stávající vozovku je živичný kryt značně narušený - rozdrolený se spoustou trhlin a dále je zde rozrušený kryt z betonu, navrženo odstranění těchto stávajících krytů a následné zřízení nového živичného krytu. Velikost a plocha opravy je patrná ze situace.

Napojení na stávající komunikace bude provedeno na kolmo zaříznutou krajnici. Spára mezi stávajícími a navrženou vozovkou bude vyplněna modifikovanou asfaltovou záhlvkou.

Zemní práce, demolice a bourací práce

Veškeré zemní práce jsou prováděny pro parkoviště a jeho odvodnění. K sejmutí ornice nedojde. Dojde k lokálnímu sejmutí drnu v tl. cca 15cm.

Demolice a bourací práce.

Je nutné upozornit na nutnost odpojit stávající přívod elektrické energie do bývalého plechového objektu skladu. Elektrický kabel bude odpojen v rozvaděči v místě vrátnice a elektrického pilíře. Toto odpojení pravděpodobně bylo provedeno v rámci demolice skladu, ale je nutné to prověřit.

Dojde k pokácení stávajících 4 stromků které zasahují do parkovací plochy. Průměr stromků je 12-25cm.

Dojde k vykácení keřů v ploše cca 40m².

Rovněž dojde k odstranění stávající betonové podlahy bývalého objektu skladu, včetně části základů zasahujících do konstrukce plochy parkoviště.

Dojde k odstranění betonového povrchu parkovací plochy, betonových základových patek bývalého oplocení.

Dojde k odstranění penetračního krytu parkoviště. Štěrkové vrstvy parkoviště budou sejmuty a ponechány na místě do spodních konstrukcí parkoviště a na zásyp kanalizační přípojky.

Stavební suť a přebytečný výkopek budou vyvezeny na nejbližší příslušné regulované skládky.

b.8 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace

Zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného spádu a příčných sklonů vozovky do odvodňovacího žlabu navrženého z betonového obrubníku šířky 150mm. Ve žlabu je navrženo 6+1=7 uličních vpustí. Voda z uličních vpustí bude svedena přípojkami dn 150-200 do navržené kanalizační přípojky dn 250, která je napojena na stávající kanalizaci, která je ukončena centrální městskou ČOV.

Bilance dešťových vod.

Intenzita 15-ti minutového deště $p=2$ činí **150 l/s/ha**.

Odtokové součinitele byly stanoveny takto : pro asfalt - 0,90

$Q=0,2025\text{ha} \times 150\text{l/s} \times 0,9 = 27,4\text{/s}$

Navržené množství povrchové vody bude svedeno kanalizační přípojkou DN 250 o spádu 0,50%.

Odvodnění pláně komunikace - drenáž

V tomto případě je rovněž navržena drenáž, která bude sloužit k odvodnění pláně vozovky. Drenáž je navržena z perforovaných trub z PVC FLEXI DN 100mm. Drenáž je umístěna v rýze pod vodícím proužkem. Drenážní trubka bude uložena na štěrkopísek a obsypána drceným kamenivem fr. 8-16mm. Celá drenážní rýha bude obalena filtrační geotextilií. Drenáž bude napojena na navržené uliční vpusti. Podélný spád drenáže kopíruje spád komunikace a činí 0,62%.

b.9 Kanalizační přípojka

Navržena je kanalizační přípojka DN 250mm

Materiál X-STREAM (WAVIN) DN 250 pevnosti min. SN10. (Při nižší pevnosti nutno obetonovat !!!)

Vzdálenosti a podélný spád :

RŠ stáv. - RŠ1 - 43,0m - 0,50%

RŠ1 - RŠ2 - 43,0m - 0,50%

Celková délka kanalizační přípojky činí 86,0m.

Navržená kanalizace s kapacitou $Q=49,3\text{l/s}$ a $v=1,1\text{m/s}$, bez problému výše uvedené množství vody převede s rezervou.

Zemní práce

Před výkopem rýhy pro kanalizaci bude provedeno odstanění stávajících konstrukčních vrstev. Zemní práce budou prováděny běžnou výkopovou technikou. Stěny výkopu budou zajištěny pažením proti sesutí. Vykopané rýhy budou paženy zátažným pažením nebo pažícími boxy a to od hloubky 1,30m v zastavěném území a od hloubky 1,50m v nezastavěném území.

Přebytečný materiál ze zemních prací bude odvezen na určenou skládku.

Zajištění stavebních jam pro stavbu šachet a rýh včetně technologie provádění a jejich odvodnění pro stavbu bude řešeno dle technologických předpisů zhotovitele dle platných zákonů, vyhlášek a norem.

Všecké zemní práce v blízkosti stávajících podzemních vedení musí být prováděny v souladu s požadavky jejich správců.

Všechna podzemní zařízení v místech výkopů si musí zhotovitel před zahájením zemních prací nechat vytyčit jejich správci.

V souladu s TNV 75 5402 budou výkopy případně důsledně paženy tak, aby nedošlo k narušení okolního krytu vozovky, resp. přilehlých budov nebo k ohrožení pracovníků ve výkopech.

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny stávající podzemní IS a sondami bude ověřen jejich průběh a výškové uspořádání.

Provádění podsypu, pokládka potrubí a provádění obsypů a zásypů bude probíhat rovněž v souladu s TNV 75 5402 s důsledným hutněním, které zaručí trvalou stabilitu potrubí, vozovek a přilehlých budov.

Výkopy budou náležitě označeny a ochráněny zábradlím a osvětlením tak, aby nemohlo dojít k pádu osob do výkopů.

Uložení potrubí, montážní práce

Pro potrubí bude vykopána rýha o šířce min. 750mm. Na dno rýhy bude rozprostřena podkladní vrstva písku tl. 100mm. Po uložení potrubí bude provedeno obsypání a zasypání potrubí pískem min. 0,30m nad vrchol potrubí. Krytí kanalizace bude min. 1,25m. Materiál pro lože trouby - písek musí být ukládán rovnoměrně po vrstvách po celé šířce rýhy a musí být dobře zhutněn vhodnými mechanizačními prostředky. Pod hrdlem musí být vytvořeny montážní jamky. Vhodný materiál pro obsyp se rozprostře rovnoměrně po obou stranách trouby a vždy po vrstvách cca 0,10-0,15m se pečlivě zhutňuje. Je nepřípustné, aby v pásmu potrubí zůstaly nevyplněné dutiny nebo byl obsyp zhutněn nerovnoměrně. Zhutňování přímo nad troubou hutnicími stroji je nepřípustné. S mechanickým zhutněním nad troubou je možno začít až od tloušťky vrstvy min. 0,30m nad hrdlem trouby. V tomto případě lze použít pouze lehké mechanizmy. Zásyp bude proveden v komunikaci netříděným štěrko-pískem. Montáž potrubí se bude provádět podle kladečského schématu. Při montáži potrubí budou dodržovány montážní předpisy vydané výrobcem potrubí. Při montáži tvarovek je třeba dbát zvláštních pokynů výrobce potrubí. Při stavbě budou respektovány požadavky ČSN 755401, 75 5402, 73 6822.

Požadavky na obsypový materiál a míru zhutnění obsypu v zóně potrubí s krytím 80 - 120cm

Obsyp potrubí:

- Potrubí bude uloženo do lože pod roznášecím úhlem α min 90° - nejprve se po stranách potrubí vytvoří tzv. klíny, které se ručně upěchují. Ty zabezpečí široký roznášecí úhel a zároveň zajistí oporu pro potrubí, aby nedošlo k jeho vychýlení při hutnění vibračním pěchem nebo deskou.
- Potrubí obsypat materiálem s co největší pevností – např. lomovou výsevkou frakce 0-4 do úrovně 10cm nad vrchol potrubí. Obsyp po stranách potrubí zhutnit na hodnotu min 98 % PS .
- Od úrovně 10cm nad vrcholem potrubí bude použita frakce lomové drti 0-32mm pro docílení větší únosnosti podkladu pro konstrukci vozovky.

Způsob hutnění:

- Po stranách potrubí doporučujeme hutnit obsyp strojně např. pomocí vibrační desky tak, aby bylo dosaženo zhutnění na hodnotu min 98% PS.
- Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30cm nad troubu, používejte k hutnění rovněž pouze lehkou vibrační desku o hmotnosti do 100kg. Výšku sypané vrstvy zvolte tak, aby po zhutnění vrstvy byla deska max 15cm nad vrcholem potrubí. Počet pojezdů provádějte tak dlouho až změřená hodnota E def se nebude měnit a zůstane konstantní.

Pokud naměřená hodnota E def by nedosahovala požadované úrovně, je možné použít následující postup:

- vrstvu zásypu o frakci 0-32 rozdělte na dvě vrstvy tak, aby vrstva o frakci 0-32 měla tloušťku pouze 10cm a horní vrstva měla zvýšenou frakci na hodnotu 0-63mm.

Revizní šachty

Na kanalizačním potrubí jsou navrženy 2 kanalizační revizní šachty. Šachty budou sloužit pro prohlídky, čištění a napojení uličních vpustí. Šachty budou umístěny v komunikaci. Vrch poklopu šachty bude v rovině komunikace a nebude tvořit překážku.

Na šachty bude použito typových revizních šachet DN 1000 z železobetonových prefabrikátů s tloušťkou stěn 100-120mm. Dno šachet může být monolitické nebo prefabrikované (šachty dle DIN 4034/1, ČSN EN206-1). Šachta bude ukončena litinovým poklopem osazeným na betonovém roznášecím prstenci.

Šachty jsou umístěny v komunikaci a budou tak opatřeny poklopy s nosností D400.

Zakrytí šachet bude provedeno šachtovým poklopem s rámem z tvárné litiny, odvětrávaným, samonivelačním, kruhovým DN 600 mm na zatížení D400 dle ČSN EN 124. Skruže DN 1000 budou opatřeny vidlicovými stupadly dle DIN 19555. Skruže přechodové DN 600/1000 stupadly kapsovými.

Veškeré výrobky na kanalizaci musí být certifikovány pro příslušné použití podle aktuálně platných legislativních předpisů.

b.10 Návrh dopravního značení, dopr. zařízení, světelných signálů, dopravní telematiku atd.

Navrženy jsou nové trvalé svislé dopravní značky i značky vodorovné..

Pro trvalé i dočasné dopravní značení budou použity svislé dopravní značky základní velikosti, reflexní třídy 1, z pozinkovaného plechu. Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60mm s tloušťkou stěn do 3mm. Bet. základy dopravních značek budou z betonu min. třídy C 20/25.

Dopr. značky nesmějí zakrývat stávající dopr. značení a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu silnice.

Dopravní značení je navrženo dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, II vydání. Dopravní značení musí dále splňovat požadavky technických norem ČSN EN 12899-1.

Trvalé dopravní značení

Seznam navržených dopravních značek :

IP11 - Parkoviště (1x) - stávající

IP12 - Vyhrazené parkoviště s nápisem 4x (1x)

B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel (1x)

IP4b - Jednosměrný provoz (1x)

Vodorovné dopr. značení - v01a - podélná čáry souvislá

- v04 - vodící čára

- v02b - podélná čáry přerušovaná

- v10a - stání podélné

- v10b - stání kolmé

- v10c - stání šikmé

- v10d - parkovací pruh

- v13a - šikmé rovnoběžné čáry

- v10f - vyhrazené parkoviště pro vozidlo přeprav. osobu TP (4x)

b.11 Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení je určeno pro dobu provádění stavebních prací. Značky budou umístěny u stávající vnitroareálové komunikace ve výšce min. 60cm a při jejich umístění nesmí dojít k poškození stávajících a navržených inženýrských sítí.

b.12 Statické výpočty, statické ověření, dimenze a průřezy

V tomto případě se jedná o stabilitu komunikace, kde základem kvalitního díla musí být dostatečně únosná, vyspádovaná, odvodněná a zhuťněná pláň, které je nutno věnovat náležitou pozornost.

V případě, že zkoušky modulu přetvárnosti pláň podloží zeminy Edef. budou menší jak 45MPa, bude nutné provést zlepšení únosnosti pláň.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Parkoviště bude nadále napojeno na areálovou komunikaci. Napojení je navrženo přes vodící proužek v šíři 25cm, čímž dojde k viditelnému vymezení hlavní - nadřazené ÚK a vedlejší ÚK - sjezdu.

Část areálové komunikace s živičným a betonovým povrchem bude opravena a bude zde zřízen jednotný živičný kryt. Napojení na stávající komunikace bude provedeno na kolmo zaříznutou krajnici. Spára mezi stávajícími a navrženou vozovkou bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Parkoviště je a nadále bude napojeno na dešťovou kanalizaci a na veřejné - venkovní osvětlení.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na ŽP

Realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny ve smyslu z.č.114/92Sb. Při provádění stavby musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy pro práce ve stavebnictví a musí být postupováno dle platných předpisů a vyhlášek ČUBP a platných zákonů. :

Vliv na dopravu není v tomto případě žádný, neboť parkoviště zde funguje již v současné době.

Organizace dopravy zůstává rovněž stávající, pouze současné živelné parkování bude upraveno.

Vliv stavby z hlediska otřesů a vlivů užívání komunikace v novém rozsahu na sousední stavby a pozemky.

Stavba bude mít na životní prostředí a na pacienty nemocnice (jiná okolní zástavba zde není) přechodně negativní vliv při realizaci stavby. Jedná se především o zvýšení hladiny hluku při zemních pracích a prašnosti při realizaci stavby.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet v období vlastní realizace stavby.

S výše uvedeným souvisí dočasně narušený faktor pohody pacientů.. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Při realizaci stavby budou přechodně vznikat otřesy při práci mechanismů. Aby otřesy a hluk byl minimalizován, bude investor, respektive zhotovitel při realizaci prožívat lehké mechanismy (bagr, válec, hutníci a vibrační desky, nákladní vozidla atd.).

Některá základní ustanovení a podmínky pro realizaci stavby z hlediska bezpečnosti staveniště a z hlediska veřejných zájmů.

V daném případě se hlavně jedná o minimalizaci hlučnosti a prašnosti stavby s ohledem na sousední budovu nemocnice. Hlučnost stavebních mechanismů při výstavbě v této fázi dokumentace není známa. Při výstavbě bude vyžadována minimální kumulace hlučných prací. Dále bude stanovena pracovní doba, bude vyloučena práce v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu, bude snaha o vyloučení souběhu nejhluknější stavební techniky, použití méně hlučné techniky, hlučné práce budou provedeny v denních hodinách a v co nejkratším termínu atd.

Jakmile bude znám zhotovitel stavby, budou známé použité mechanismy, harmonogram výstavby, atd., mohou se upřesnit a doplnit stávající organizační a technická opatření která povedou k tomu, aby se maximálně omezila možnost narušení faktorů pohody sousední nemocnice.

Při výstavbě bude použito lehkých mechanismů (bagr, válec, hutníci, vibrační deska, nákladní vozidlo atd., které produkují menší hluk a vibrace.

Příjezd do objektu stávajícího skladu bude navrženou výstavbou omezen na nejnutnější dobu.

Na staveništi nebudou prováděny opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na staveništi musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Zhotovitel zvolí takovou techniku, aby nedocházelo k překročení limitů pro znečištění ovzduší podle Zákona č. 86/2002 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb.

Zhotovitel musí předcházet haváriím způsobených nebezpečnými chemickými látkami podle zákona č. 349/2004 Sb., zajistit celkovou ochranu veřejného zdraví podle zákona č.258/200 Sb. a ochranu před hlukem podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Požadavky na bezpečnost stavby samotného parkoviště - parkovací plochy nejsou kladeny. Bezpečnost bude částečně zajišťovat stávající veřejné osvětlení a dopravní značení.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržená stavba parkoviště je řešena bezbariérově a umožňuje tak pohyb osobám tělesně postiženým. Řešený objekt komunikace respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pro osoby tělesně postižené zde v současné době není vyhrazeno žádné parkovací stání. Navrženou stavbou dojde k vymezení 4 parkovacích stání pro osoby TP. Délka stání je 5,0m a šířka 3,50m.

Při realizaci stavby bude na staveništi zamezen přístup nepovolaným osobám. Úpravy staveniště pro osoby tělesně postižené (s omezenou schopností pohybu), po dobu realizace stavby, nejsou navrženy vzhledem k tomu, že staveniště je mimo pohyb chodců.

g) Podklady pro vytýčení stavby

Výškové řešení je zřejmé z výkresových příloh - vytyčovací situace, podélného profilu a příčných řezů.

Pro danou stavbu byl zvolen výškový systém Balt po vyrovnaní.

h) Požárně bezpečnostní řešení

Stavbu není nutno chránit proti požáru. Navržené komunikace umožňují bezpečný zásah běžnými hasičskými zásahovými vozidly. Zpevněné plochy jsou živičné. Navržená stavba je z hlediska požárně bezpečnostního řešení vyhovující.

D. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

a) Staveniště

Staveniště budou tvořit všechny parcely které jsou dotčené stavbou. Prostor ZS je kapacitně dostatečně prostorný pro skladování potřebného materiálu a manipulaci s ním. Prostor je rovněž dopravně přístupný ze stávající areálové komunikace. V tomto případě zde rovněž mohou být umístěny mobilní stavební buňky.

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech podzemních vedení, dojde k jejich označení a v průběhu výstavby bude důsledně dbáno na jejich ochranu.

Veškeré skládky a deponie budou na p.p.č. 2164/10, 2146/3, 2100/1 a 2348/1. Parcely je ve vlastnictví investora.

V rámci přípravy staveniště bude z ploch dotčených výstavbou provedeno sejmutí drnu v tl. 15cm.

Zařízení staveniště pro provádění stavby bude zřizováno vždy pouze v nejnútnejším a současně minimálním rozsahu (řešení zhotovitel stavby).

Předkládaná stavba není dělena do etap.

Staveniště bude oploceno nebo ohrazeno a nepovolaným osobám bude na staveniště vstup zakázán.

Významné sítě technické infrastruktury

Je nutné upozornit na nutnost odpojit stávající přívod elektrické energie do bývalého plechového objektu skladu. Elektrický kabel bude odpojen v rozvaděči v místě vrátnice a elektrického pilíře. Toto odpojení pravděpodobně bylo provedeno v rámci demolice skladu, ale je nutné to prověřit.

V prostoru stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí. Je třeba na tyto sítě upozornit a věnovat jim zvýšenou pozornost, neboť dojde k sejmutí zeminy v tl. cca 30-50cm, čímž dojde ke snížení jejich krytí.

Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení a sítí budou dodržována pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemních vedení. Při křížení a souběhu podzemních vedení budou rovněž dodrženy ustanovení ČSN 736005, ČSN 332160 ČSN 332000-5-54.

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením provádění zemních prací je nutno požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a odborný dozor.

V projektové dokumentaci jsou sítě zakresleny orientačně - podklad předaný investorem.

Nadzemní vedení se zde nevyskytují.

V tomto případě je navrženo uložení stávajícího podzemního vedení kabelového vedení nn do chráničky v místě křížení s navrženou kanalizační přípojkou. Dále je navrženo uložení podzemního kabelového vedení VO a plynovodu do chráničky v místě pod navrženou parkovací plochou.

Dále upozorňuji na nutnost odpojit (prověřit) stávající živý přívod elektrické energie do objektu skladu. Kabelové vedení bude odpojené v rozvaděči v místě vrátnice a v místě rozvodné skříňe.

Jiné stávající sítě vedené pod zpevněnou plochou není navrženo chránit, neboť nedochází ke snížení nivelety vozovky a tudíž ani krytí stávajících sítí. Rovněž se předpokládá, že jsou již nyní uloženy pod zpevněnou plochou v chráničce.

b) Stanovení obvodu staveniště

Obvod stavby je vymezen stávající komunikací na severní straně, plotem na východní a západní straně a plechovým skladem na jižní straně.

Staveniště bude oploceno, ohraničeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Částečně popsáno již v kapitole a) Staveniště. Předpokládá se, že pro vybavení staveniště mohou být použity mobilní objekty - kontejnery (kancelář, umývárna, šatna), případně sklad na drobný materiál atd., dle rozsahu stavby a dle zhotovitele. Objekty budou umístěny v místě stavby na pozemcích investora. V tomto případě na p.č. 2164/10, 2146/3, 2100/1 a 2348/1. Jiné pozemky nebudou dotčeny. Staveniště je prostorné pro manipulaci a skládky materiálu, ačkoliv bude tendence tyto skládky minimalizovat.

Připojení na energie dohodne zhotovitel s investorem ze stávajících zdrojů.

d) Návrh postupu výstavby a provádění výstavby

Při stavební činnosti je nutné zabránit znečišťování stáv. areálové komunikace a následně státní silnice III/3589..

Požadavky na pracovní dobu určí investor. Rovněž bude dbáno na minimalizaci prašnosti a hlučnosti.

Požadavky na postup prací jsou standardní.

Předpokládaný postup prací :

- vyznačení provizorního dopravního značení (vyzn. bezpečné náhradní trasy pro pěší bude provedeno při realizaci opravy stávajícího krytu vozovky)
 - vytýčení veškerých inženýrských sítí a jejich zřetelné označení
 - pokácení stromů a vysekání keřů
 - prověření odpojení kabelového elektrického vedení do bývalého skladu
 - vytýčení hlavních bodů parkoviště
 - sejmутí drnu
 - provedení kopaných sond pro ověření polohy a hloubky podzemních vedení
 - 1. kontrolní prohlídka stavby
 - ochrana stáv. podzemních inženýrských sítí (uložení sítí do chrániček), jakýkoliv zásah do stáv. podzemního vedení bude vždy předem odsouhlasen zástupcem - správcem jednotlivých vedení a o provedení bude sepsán protokol podepsaný zástupcem správce jednotlivých vedení. V tomto případě se jedná o přípojky v rámci areálu nemocnice a tudíž protokoly bude odepisovat zástupce investora.
 - zajištění ochrany inženýrských sítí proti přejíždění (ocelové plechy, panely atd.)
 - zamezení vstupu nepovolaným osobám a vozidlům - oplocení, ohrazení staveniště
 - odstranění betonové podlahy bývalého skladu
 - odstranění živičného a betonového povrchu zpevněné plochy a následně areálové vozovky
 - odstranění betonových základových patek skladu (založení skladu na patkách - informace investora)
 - odtěžení štěrkových vrstev vozovky
 - odtěžení zeminy pro konstrukci vozovky
 - ochrana inženýrských sítí - ochrana plynovodu uložením do chráničky Sitel, kabel nn a VO do PVC chráničky
 - výkop rýhy a uložení kanalizační přípojky a přípojky uličních vpustí, výkop šachet a vpustí
 - osazení revizních šachet a uličních vpustí
 - uložení kanalizačního potrubí
 - zásyp kanalizačních přípojek vhodným - nesedavým materiálem
 - výkop rýhy pro drenáž, její následné uložení a napojení do uličních vpustí
 - případná úprava aktivní zóny plně zpevněné plochy
 - 2. kontrolní prohlídka stavby
 - kontrola hutnění zásypů po uložení sítí, měření únosnosti zemní plně (případná úprava neúnosné plně bude konzultována s geologem a projektantem)
 - zhutnění a vyspádování únosné zemní plně
 - provedení podkladních štěrkových vrstev zpevněných ploch
 - osazení vodících proužků, žlabu a obrubníků
 - 3. kontrolní prohlídka stavby
 - zřízení asfaltových a dlažďených vrstev zpevněných ploch
 - asfaltová zálivka v místech napojení na stávající vozovku
 - rozprostření geotextilie a kačírku na nezpevněné plochy
 - osazení svislého DZ a nástřik vodorovného DZ
 - 4. kontrolní prohlídka stavby- závěrečná
 - vyklizení staveniště, plochy skládek a deponie
- Projektant připomíná důslednou ochranu stávajících i nově uložených podzemních vedení inženýrských sítí, hlavně s ohledem na jejich přechodně sníženou krycí vrstvu po odstranění ornice a zeminy.

e) Objekty které je nutno uvést samostatně (předčasně) do provozu

Není řešeno.

Je nutné prověřit odpojení stávajícího přívodu elektrické energie do bývalého plechového objektu skladu. Elektrický přívod bude odpojen v rozvaděči v místě vrátnice a elektrického pilíře. Toto odpojení pravděpodobně již bylo provedeno v rámci demolice skladu, ale je nutné to prověřit.

f) Možné napojení na zdroje.

Připojení na energie dohodne zhotovitel s investorem stavby ze stávajících zdrojů. V tomto případě přichází v úvahu napojení na vodovod a elektřinu, ale ani to není nezbytně nutné.

g) Možnosti nakládání s odpady.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby komunikace předpokládat, může vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v níže uvedené tabulce :

Druh	Název	Kategorie	Návrh nakládání s odpadem
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O	recyklace druh. sur.
150102	Plastový obal	O	recyklace
150103	Dřevěný obal	O	recyklace
150104	Kovový obal	O	recyklace druh. sur.
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
170101	Beton	O	recyklace
170102	Cihla	O	dtto
170103	Keramika	O	dtto
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výr.	O	dtto
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
170201	Dřevo	O	prodej
170203	Plasty	O	recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	O	recyklace druh. sur.
17 04	Kovy včetně jejich slitin		
170405	Železo a ocel	O	recyklace druh. sur.
170407	Směsné kovy	O	recyklace druh. sur.
170411	Kabely	O	recyklace druh. sur.
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy kontaminované), kamení a vytěžená hlušina		
170504	Zemina a kamení	O	využití na stavbě, skládka
170506	Vytěžená hlušina	O	využití na stavbě, skládka
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahujících nebezpečné látky)	N	skládka nebezp. odpadů
20 02	Odpady ze zahrad a parků		
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	drcení a humusov. svahů
200202	Zemina a kameny	O	dtto
200203	Jiný biologický odpad	O	dtto
20 03	Ostatní komunální odpad		
200303	Uliční smetky	O	skládka TKO

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob, shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Na staveništi budou zřízeny prostory k ukládání odpadového materiálu, který bude při realizaci stavby vznikat, nebo budou odpady odváženy do stavebního dvora zhotovitele nebo přímo k likvidaci.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude provedena v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství, kterými jsou Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a s ním související Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady a Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Shromažďování s skladování odpadů musí být v souladu s vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena na regzuovanou skládku.

Evidence odpadů

Zhotovitel stavby povede v průběhu výstavby průběžnou evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby. Evidence bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému MÚ zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Bilance odpadů

Dojde k pokácení stávajících 4 stromků které zasahují do parkovací plochy. Obvod stromků je 12-25cm.

Dojde k vykácení keřů v ploše cca 40m².

Dále se jedná se o odpady kategorie „O“ – odpadní klest, obaly z papíru a lepenky, obaly z plastů a dřeva, kovů, směs obalovaných materiálů, stavební suť a směsný stavební odpad atd.

- plastové obaly a zbytky hadic a trubek z PVC atd. – bude ukládáno do samostatné nádoby a odvezeno na příslušnou regulovanou skládku nebo předáno odborné firmě k likvidaci
- dřevěné odpady (zbytky prken, hranolů atd.) budou ukládány samostatně a následně použity k vytápění
- papírové obaly a kartony budou ukládány samostatně a následně odvezeny do sběrných surovin
- železné vazací pásy a zbytky výztuže atd. budou ukládány samostatně a následně odvezeny do sběrných surovin
- živice (odfrézovaný kryt, penetrace) cca 132,5 t, bude odvezen na regulovanou skládku případně obalovnu
- betonový odpad (bet. podlaha a základ, patky oplocení, bet. kryt, obruby) cca 344,70 t bude odvezen na regulovanou skládku

Investorovi při předání stavby budou předloženy doklady o likvidaci stavebního odpadu.

Štěrkové vrstvy parkoviště budou odtěženy v množství cca 288 t a ponechány na místě do spodních vrstev konstrukce parkoviště a na zásyp kanalizační přípojky.

h) Přístupy na staveniště.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající státní silnice na účelovou areálovou komunikaci a dále v prostoru parkoviště. Pro hlavní přesuny hmot do prostoru staveniště bude také využívána jednak stávající účelová areálová komunikace a státní silnice č. III/3589.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí.

Staveniště bude oploceno, ohrazeno tak, aby na staveniště byl zamezen přístup nepovolovaným osobám. Výkopy v okolí staveniště prováděné (kanalizační přípojka) bude zabezpečena viditelným, přehledným a bezpečným způsobem pomocí zábran, zarážek, dočasného mobilního oplocení, dopravního značení atd. Zábrany je nutné vždy umístit v dostatečné vzdálenosti od výkopu, aby nedošlo k sesunutí zeminy!!!

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní požadavky.

Zvláštní požadavky nejsou v tomto případě požadovány.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemních komunikace, uzavírky, objízďky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavbou nevznikne uzavírka žádné státní silnice ani místní komunikace. Objízďky ani výluky na těchto PK nejsou navrženy. K omezení v dopravě a k přechodné uzavírci dojde na části areálové účelové komunikaci. Zde bude vyznačena areálová objízďka. K částečnému omezení dopravy, dojde při realizaci napojení

parkoviště na účelovou areálovou komunikaci a napojení kanalizační přípojky do stávající šachty. Veškerá omezení budou označena a upraveny přechodným dopravním značením.

V tomto případě nejsou parkovištěm vedeny žádné veřejně přístupné komunikace a plochy a tudíž není nutné provádět žádná opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zhotovitel stavby před začátkem realizace stavby osadí přechodné dopravní značení.

Vyznačení bezpečné náhradní trasy pro pěší bude provedeno při realizaci opravy stávajícího krytu vozovky.

I) Podmínky provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti atd.

Při provádění stavby musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy pro práce ve stavebnictví a musí být postupováno dle platných předpisů a vyhlášek ČÚBP a platných zákonů :

Zákon č. 225/2012 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších a minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Vyhlášku č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591-2/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchními vedeními v blízkosti podzemních kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti stavby.

Před zahájením stavby musí dodavatel zajistit vytyčení všech stávajících podzemních vedení.

Před započatím stavebních prací zajistí prováděcí firma proškolení svých pracovníků z bezpečnosti práce a dodržování souvisejících předpisů a ČSN. O proškolení pořídí zápis. Při provádění stavebních a montážních prací je třeba dodržovat platné montážní a bezpečnostní předpisy, ČSN a zákony a řídit se pokyny odborného dozoru. Všechny práce musí probíhat dle technologických postupů a bezpečnostních opatření daných příslušnými předpisy o ochraně zdraví. Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jednotlivých pracovníků používat ochranných rukavic a přileb, případně dalších ochranných prostředků a zařízení dle vybavení organizací, provádějících montáž technologického vybavení.

Montáž a zkoušky budou provedeny dle platných ČSN.

Při bouracích pracích a při jejich přerušení zajistit stabilitu stávajících konstrukcí jejich oboustranným podchyčením. Před vybouráváním konstrukcí je třeba se nejdříve přesvědčit, zda konstrukce nenese nějakou jinou konstrukci, jež by ztratila odbouráním svoji stabilitu.

Před zahájením demoličních prací je třeba jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit ručně kopanými sondami. Veškeré přípojky budou případně protokolárně odpojeny.

Při provádění demoličních prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Při provádění zemních prací řádně pažit výkopy dle příslušných předpisů.

Při výstavbě důsledně chránit stávající i nově položené inženýrské sítě.

Před zahájením zemních prací je třeba jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Pracoviště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a zajištěno proti úrazu elektrickým proudem.

Při provádění stavby dbát na bezpečnost v okolí stavby. Případný výkop na veřejném prostranství bude zajištěn proti pádu osob a v nočních hodinách bude opatřen výstražným světlem, pokud toto dostatečně nezajistí veřejné osvětlení. Celé staveniště bude řádně oploceno a uzavíráno.

Po skončení prací provede dodavatel úklid přilehlých komunikací, v případě nutnosti ihned po případném znečištění.

2. Výkresová část

Pro daný případ není samostatně řešeno.

Koordinátor BOZP na staveništi.

Případy, kdy se zpracovává plán BOZP:

1. Rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb.:

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 osobu,
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

2. Práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb.:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu hloubce větší než 5 m.
- Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- Potápěčské práce.
- Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Předpokládaná délka realizace stavby cca 60 dnů.

Předpokládaný počet pracovníků 8.

Při přepočtu na 1 osobu bude délka realizace stavby činit 480 dnů, což je méně než zákonem stanovený počet 500 dnů a tudíž je **není nutné zpracovávat plán BOZP koordinátorem**.

Základní povinnosti zhotovitele staveb k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při vlastním provádění stavebních prací

- Vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.
- Zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- Je-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, uspořádat staveniště v souladu s tímto plánem a ve lhůtách v něm uvedených.
- Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- Vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím a pomůckami.
- Zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- Po celou dobu provádění prací zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.
- Před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzem. vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- Určit způsob zajištění inženýrských sítí a bezpečnosti práce při odstraňování poruch, havárií a při jednoduchých ručních pracích.
- Při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- Nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- Při změně geologických nebo hydrologických podmínek upřesnit určený sklon svahovaných výkopů.
- Při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- Před započatím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- Příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- Při provádění výstavby zdiva pod úrovní terénu zajistit zabezpečení stěn výkopů proti sesutí.

- Na právě vyzdívanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem, a to ani při provádění kontroly svislosti zdíva a vázání rohů.
- Pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- Seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- Stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- Stanovit způsob zajištění pracovníků při pracích na střeších proti pádu ze střešních pláštů, proti sklouznutí nebo propadnutí.
- Provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- Vydat písemný příkaz k zahájení bouracích prací, a to po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu.
- Přerušit bourání, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce nebo její části.
- Při bourání v případě ohrožení pracovníků vydat pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.
- Před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- Seznámit pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje.
- Písemně převzít nosnou konstrukci kladky, koncového vypínače a ukotvení vrátku před uvedením zařízení do provozu.
- Určit pracovníka pro provádění odborných prohlídek vrátku, lana, úvazku a zápisů o jejich výsledku.
- Po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.
- Stanovit postup při přepravě stroje a jeho pracovních zařízení, pokud není obsažen v návodu výrobce.

Plán kontrolních prohlídek

V tomto případě projektant navrhuje provést 4 průběžné kontrolní prohlídky a závěrečnou kontrolní prohlídku.

Přesný počet kontrolních prohlídek stavby, nebo stanovení jejich četnosti, např. 1x za týden bude upřesněn před realizací stavby za přítomnosti investora, zhotovitele a projektanta.

1. průběžnou kontrolní prohlídku navrhuje projektant provést při ochraně (ukládání do chrániček) stáv. podzemních sítí nebo při vytipovávání konfliktních míst za přítomnosti správců podzemních vedení.
2. průběžnou kontrolní prohlídku navrhuje projektant provést při zkoušce únosnosti pláně, nebo při provádění sond pro stanovení charakteristik zeminy. V případě, že tato hodnota nebude dosažena, bude provedeno vhodné upravení aktivní zóny – podloží zeminy (zlepšení, stabilizace nebo vyměnění). K této kontrolní zkoušce je nutné přizvat geologa a projektanta
3. průběžnou kontrolní prohlídku navrhuje projektant provést při ukládání obrubníků a vodících proužků
4. průběžnou kontrolní prohlídku navrhuje projektant provést při pokládce asfaltových vrstev

Závěrečná kontrolní prohlídka bude spojena s prohlídkou stavby před předáním stavby investorovi.

Komentář k položkám vedlejších a ostatních nákladů soupisu prací.

VN	Vedlejší náklady
005121011R	<p>Vybudování zařízení staveniště pro JKSO 801 až 803</p> <p>Vybudování zpevněných ploch pro skladování materiálu, doprava a osazení kontejnerů pro skladování.</p> <p>Sejmutí ornice, hrubá úprava terénu a zpevnění ploch pro osazení objektů sociálního zařízení staveniště a kanceláří stavby.</p> <p>Doprava a osazení mobilních buněk sociálního zařízení – umývárny, toalety, šatny.</p> <p>Doprava a osazení dočasného oplocení staveniště.</p> <p>Doprava a osazení kanceláří stavby a technického dozoru.</p> <p>Zřízení vnitrostaveništního rozvodu energie do 5 kV od připojení na hlavní přívod na staveništi včetně rozvaděčů pro připojení přenosných zásuvkových skříní, obecné osvětlení staveniště (včetně stožárů a osvětlovacích těles).</p> <p>Zřízení přípojky elektrické energie a vody do vzdálenosti 1 km od obvodu staveniště. Náhradní zdroj elektrické energie.</p>
005121021R	<p>Provoz zařízení staveniště pro JKSO 801 až 803</p> <p>Opotřebení nebo pronájem skladovacích kontejnerů.</p> <p>Opotřebení a údržba nebo pronájem sociálního zařízení – umývárny, toalety, šatny. Opotřebení nebo pronájem dočasného oplocení staveniště.</p> <p>Opotřebení nebo pronájem kanceláří stavby a technického dozoru.</p> <p>Spotřeba vody a elektrické energie pro potřebu sociálních zařízení a kanceláří stavby. Pronájem, opotřebení a spotřeba pohonných hmot náhradního zdroje elektrické energie.</p> <p>Úklid v prostorách sociálního zařízení a kanceláří stavby.</p>
005121031R	<p>Odstranění zařízení staveniště pro JKSO 801 až 803</p> <p>Odvoz kontejnerů pro skladování a uvedení zpevněných ploch pro skladování do původního stavu.</p> <p>Uvedení zpevněných ploch pro objekty sociálního zařízení staveniště a kanceláří stavby do původního stavu. Případné ohumusování.</p> <p>Odvoz mobilních buněk sociálního zařízení, nebo uvedení do původního stavu prostor pronajatých.</p> <p>Odvoz dočasného oplocení staveniště.</p> <p>Odvoz mobilních kanceláří stavby a technického dozoru, nebo uvedení do původního stavu prostor pronajatých.</p> <p>Zrušení vnitrostaveništního rozvodu energie včetně rozvaděčů a osvětlení staveniště</p> <p>Zrušení přípojky elektrické energie a vody.</p>
ON	Ostatní náklady
005211010R	<p>Předání a převzetí staveniště</p> <p>Náklady spojené s účastí zhotovitele na předání a převzetí staveniště.</p>
005211020R	<p>Ochrana stávajících inženýrských sítí na staveništi</p> <p>Náklady na přezkoumání podkladů objednatele o stavu inženýrských sítí probíhajících staveništem nebo dotčenými stavbou i mimo území staveniště, provedení vytyčení jejich skutečné trasy a provedení ochranných opatření pro zabezpečení stávajících inženýrských sítí.</p>
00524 R	<p>Předání a převzetí díla</p> <p>Náklady zhotovitele, které vzniknou v souvislosti s povinnostmi zhotovitele při předání a převzetí díla.</p>
005241010R	<p>Dokumentace skutečného provedení</p> <p>Náklady na vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby v počtu třech paré. Dokumentace bude předána v tištěné formě a na CD ve dvou formátech (veškerá dokumentace v PDF, výkresová část v DWG a PDF)</p>
005261010R	<p>Pojištění dodavatele a pojištění díla</p> <p>Náklady spojené s povinným pojištěním dodavatele nebo stavebního díla či jeho částí, v rozsahu obchodních podmínek.</p>
005261021R	<p>Bankovní záruky za řádné provedení díla</p> <p>Náklady zhotovitele spojené se zabezpečením a poskytnutím zajišťovacích bankovních záruk za řádné provedení díla, jak je zadavatel požaduje v obchodních podmínkách.</p>
005261022R	<p>Bankovní záruky za splnění záručních podmínek</p> <p>Náklady zhotovitele spojené se zabezpečením a poskytnutím zajišťovacích bankovních záruk za splnění záručních podmínek, jak je zadavatel požaduje v obchodních podmínkách.</p>
005281010R	<p>Propagace</p> <p>Dodávka a montáž celobarevného informačního panelu k označení staveniště, materiál pro venkovní prostředí, velikost cca 1 x 1,5 m, textový obsah dle upřesnění zadavatel před zahájením realizace stavby</p>
005211080R	<p>Bezpečnostní a hygienická opatření na staveništi</p> <p>Náklady na ochranu staveniště před vstupem nepovolaných osob, včetně příslušného značení, náklady na osvětlení staveniště, náklady na vypracování potřebné dokumentace pro provoz staveniště z hlediska požární ochrany (požární řád a poplachová směrnice) a z hlediska provozu staveniště (provozní dopravní řád).</p>